

# AGIP GREASE 33 FD



L' AGIP GREASE 33 FD è un grasso a base di un particolare ispessente costituito da sostanze gelificanti che conferiscono al prodotto un aspetto pomatoso di colore marrone chiaro.

L'AGIP GREASE 33 FD è destinato alla lubrificazione dei cuscinetti dei mozzi delle ruote con freni a disco.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

### AGIP GREASE 33 FD

Consistenza NLGI		3
Penetrazione manipolata	dmm	235
Punto di gocciolamento ASMD D 566	C°	infusibile
Viscosità olio base a 40° C	mm <sup>2</sup> /s	610

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- L'altissima resistenza al calore dell'AGIP GREASE 33 FD, rivelata dal punto di gocciolamento particolarmente elevato, rende il grasso perfettamente idoneo a sopportare le temperature che si manifestano durante le frenate ripetute e prolungate nei mozzi delle ruote degli autoveicoli muniti di freni a disco anche scarsamente raffreddati.
- La forte stabilità meccanica e chimica dell'AGIP GREASE 33 FD consente al grasso di mantenere inalterate le proprie caratteristiche anche dopo intense e prolungate sollecitazioni meccaniche e termiche.
- L'AGIP GREASE 33 FD è in grado di esplicare nel modo migliore le funzioni lubrificanti e di protezione dall'usura necessarie al funzionamento ed alla conservazione dei cuscinetti a rotolamento. Esso possiede una notevole resistenza alla ossidazione che ostacola la tendenza all'alterazione del grasso sia durante lo stoccaggio che durante l'impiego.
- L'AGIP GREASE 33 FD esercita un notevole potere antiruggine senza essere aggressivo anche nei confronti dei metalli più delicati, è dotato di adesività nei confronti delle superfici sulle quali è stato applicato e resiste efficacemente alle vibrazioni, che tendono a distaccare il grasso.
- L'AGIP GREASE 33 FD è dotato anche di caratteristiche di idrorepellenza che ne consentono l'impiego in ambiente umido ed a contatto con l'acqua.

## APPLICAZIONI

L' AGIP GREASE 33 FD è stato specificatamente studiato e realizzato per soddisfare le particolari esigenze cui deve far fronte un grasso destinato alla lubrificazione dei cuscinetti dei mozzi delle ruote degli autoveicoli muniti di freni a disco che operano in condizioni di temperatura particolarmente elevata e per questo impiego è espressamente raccomandato dall'Alfa Romeo per la lubrificazione dei cuscinetti mozzi ruote, con freni a disco.